

CRAN-GEVRIER Cran-Gevrier

## Une visite instructive sur le chantier de l'Espérance 3

R.M.



*Les membres de l'Association des communes forestières de Haute-Savoie ont écouté attentivement les informations données par les constructeurs. Photo Le DL /R.M.*

Ce vendredi 2 octobre, les membres de l'Association des communes forestières de Haute-Savoie ont visité le chantier de construction de l'Espérance 3. En présence du sous-préfet Richard Daniel Boisson et de la sénatrice Sylviane Noël, les élus ont pu prendre connaissance de l'historique des barques de charge à voiles latines sur le lac d'Annecy, dont la première a été mise en service en 1794.

Né dans la tempête d'un soir entre amis, le projet de reconstruire une copie de l'Espérance 2, qui a transporté des marchandises sur le lac de 1911 à 1930, a pu voir le jour. Après de nombreuses recherches et études, le projet a pris forme grâce à des financements publics et privés. La construction a ensuite pu commencer dans des anciens locaux des Forges de Cran. L'Espérance 3 étant construite en bois, le lien avec les communes forestières était de mise et les élus adeptes de ce matériau noble ont visité le chantier et posé de nombreuses questions sur le travail du bois. Grâce à des calculs précis, les techniques et méthodes actuelles permettent de construire une embarcation à l'apparence identique, mais avec toutes les garanties quant à son futur "fonctionnement" sur l'eau. Cette barque de charge est impressionnante avec près de 18 mètres de long et un poids à vide de 22 tonnes.

Les porteurs du projet souhaitent que les Annéciens s'approprient le bateau. C'est un magnifique outil pédagogique et historique qui permettra de rappeler les nombreux services que ces barques ont rendus au fil des siècles pour transporter les marchandises lourdes quand c'était quasiment impossible par les voies terrestres. Cette visite a conforté les élus des communes forestières dans l'utilité de la filière bois.