

► ESPERANCE III

# Les voiles d'Annecy

Le projet est un peu fou. Reconstruire l'*Espérance III*, une « barque volière » de 16,20 m de long qui transportait des marchandises sur le lac d'Annecy. Après l'*Espérance II* qui navigua sur le lac de 1911 à 1930, on devrait revoir la silhouette de son sistership dans deux ans. La construction devrait débuter au mois de mai dans

un hangar proche du lac, les anciennes forges de Cran. Elle est dessinée par l'architecte Laurent Marbeau, et confiée aux mains expertes du charpentier Raphaël Chedal et de Cédric Ponsin. Sa construction a reçu l'appui financier d'un club de mécènes – trente acteurs économiques de la région –, auquel s'ajouteront des sources publiques. Ce type d'embarcations à fond plat se comptait par dizaines sur le lac Léman où survit l'un des derniers exemplaires, la *Savoie*. C'est dire que dans la région d'Annecy, on est impatient de renouer avec la tradition et de revoir ses deux grands-voiles latines. A en juger par l'énergie mise en œuvre par les deux protagonistes de l'*Espérance III*, Pierre Lachenal et Renaud Veyret, savoyards de souche et de cœur, le doute n'est plus permis.



▲ L'*Espérance II* a navigué sur le lac de 1911 à 1930.

**Long. : 17,70 m. Largeur : 5,20 m. Dépl. : 22 t.**  
**SV : 112 m<sup>2</sup>. Propulsion : 2 x 80 kW.**