



Espérance III

Lac d'Annecy

NOTRE DÉFI : REMETTRE L'ESPÉRANCE À FLOT !

Espérance III, une figure marquante de notre mémoire collective

Elle navigue peut-être dans l'imaginaire des Annéciens, mais qui se souvient précisément de l'Espérance II, cet impressionnant voilier de charge qui transporta, après bien d'autres, plusieurs milliers de tonnes de marchandises sur le lac d'Annecy ? Fûts de vin des coteaux de Veyrier, et surtout pondéreux tels que bois, pierre à bâtir, lignite, minerais de fer, tuiles, etc. transitaient ainsi par voie d'eau entre Doussard et Annecy. Car le lac fut longtemps un lieu de circulation essentiel aux échanges économiques entre localités riveraines avant de devenir un plan d'eau dédié aux activités de plaisance.

Habitué à sa silhouette familière, les Annéciens reconnaissaient de loin ce brick puissant, identifiable à ses deux élégantes voiles latines. Les bateliers avaient même inventé une expression pour désigner une manière particulière de disposer celles-ci : "en oreilles d'Annecy".

De ce passé aujourd'hui disparu ne subsistent plus que quelques cartes postales et des récits épiques dus aux caprices du vent soufflant sur le lac.

Les belles histoires commencent toujours par un rêve

Et si on faisait revivre l'Espérance II ? Si on faisait de ce bateau mythique le nouveau symbole du lac d'Annecy ? Ils étaient au départ une poignée d'amoureux du lac à partager ce désir qui, au fil des jours, a pris corps. Leur rêve : reconstruire à l'identique le dernier bateau de charge qui navigua sur le lac de 1911 à 1930. Enthousiasmée par ce projet patrimonial vivant, une trentaine d'entreprises se sont mouillées pour concrétiser cette belle idée, bientôt rejointes par de grands partenaires publics.



Un chantier vitrine

Moins d'un an après le lancement de l'association *Espérance III*, le chantier passe à sa phase concrète. L'architecte naval bordelais Laurent Marbeau a pu s'inspirer des plans de l'*Espérance II* pour concevoir un bateau du XXI^{ème}, une mission compliquée par les nombreuses contraintes liées aux normes de sécurité contemporaines.

Aujourd'hui le chantier est prêt à démarrer sur le site des Forges de Cran (hangar industriel mis à disposition par Alpine Aluminium). Les annéciens et touristes pourront venir sur place voir "leur bateau" se construire. Oui "leur bateau" parce que le projet est conçu pour que chacun puisse s'approprier cet élément essentiel du patrimoine annécien.

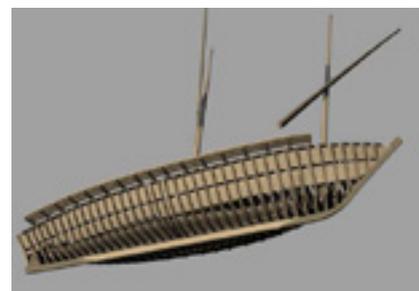
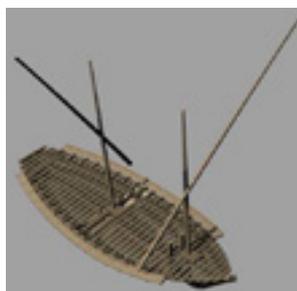
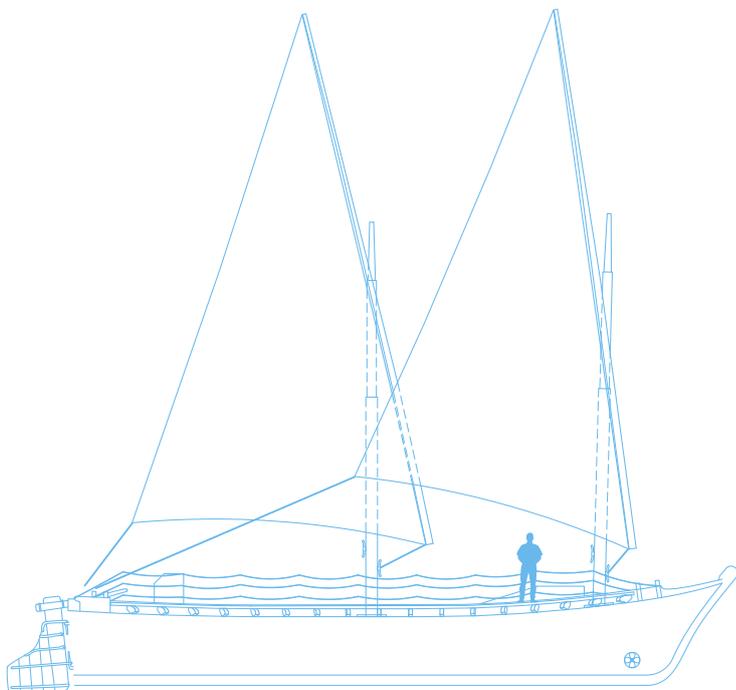
Une brique pour un brick

Sous la houlette de Cédric Pansin, maître d'ouvrage et Raphaël Chedal, constructeur, 3 à 4 compagnons œuvreront durant quasiment 2 ans avant la mise à flot du bateau. Un chantier monumental qui coûtera globalement 1,5 million €, mais déjà 500 000 € sont financés par les premiers partenaires. Aujourd'hui l'association *Espérance III* a besoin de 1 million € pour finaliser ce projet, un financement lourd mais pas dissuasif si l'on considère les appels de fonds qui ont permis la reconstruction de nombreux bateaux en France.

Comment faire un don ?

L'association *Espérance III* s'est associée à la **Fondation du Patrimoine** pour collecter vos dons et délivrer les reçus fiscaux. En seulement 3 clics vous pourrez faire le don de votre choix et participer à cette aventure. Pour cela rendez-vous sur le site internet :

www.fondation-patrimoine.org/57945



Pour en savoir plus www.esperance3.org ou
www.fondation-patrimoine.org/57945

Un projet pédagogique

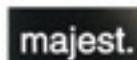
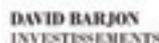
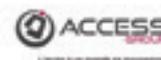
Par sa nature, Espérance III relie des thématiques aussi diverses que l'histoire du transport par bateau, l'avenir du lac, la sauvegarde des milieux aquatiques, l'utilisation d'énergies renouvelables... Dans cette perspective, Espérance III disposera d'un moteur électrique alimenté par des batteries, un parti pris écologique vertueux qui préfigure une mobilité douce sur le lac.

Dès sa mise à flot, Espérance III pourra embarquer jusqu'à 12 passagers plus équipage, puis 35 passagers. Il accueillera tous les publics : scolaires, scientifiques, entreprises, particuliers. L'occasion de vivre une expérience sur le lac mais aussi de découvrir son environnement avec des bénévoles passionnés. Cela permettra d'alimenter le budget de fonctionnement annuel du bateau, estimé à environ 45 000 €.

Au-delà de l'aspect fonctionnel, quel plus beau symbole pour la ville d'Annecy que cet élégant bateau glissant sur le lac comme une passerelle entre le XIX^{ème} et le XXI^{ème}.



Nos Mécènes Fondateurs



Association ESPERANCE III - 49 avenue du Petit Port - ANNECY LE VIEUX
74 940 ANNECY - Association loi 1901, JO du 28.10.2017

contact@esperance3.org

FONDATION



PATRIMOINE